



PUBLIC NOTICE

Stage 2 O-Train Light Rail Transit Project Construction Summary: West Extension June through December 2019

June 2019

This notice is to advise that, as part of the Stage 2 O-Train Light Rail Transit project, crews and equipment will be working in multiple locations along the east, south and west areas of Ottawa, supporting design and construction of extensions to the O-Train transit network.

This overview highlights the key activities in the **West Extension** area scheduled to occur in stages and concurrently throughout the remainder of 2019. For additional area-specific information and to learn more about what's being planned for community outreach, please visit the project website at ottawa.ca/stage2.

WHAT'S HAPPENING ALONG THE WEST EXTENSION CORRIDOR

From Moodie Station and Baseline Station to Westboro Station

Borehole Investigations and Survey Activity (Underway)

Geotechnical investigations are taking place on and off-street along the west extension corridor to collect soil, water and bedrock data. In some areas, temporary and intermittent night work will be required to ensure public safety and to minimize the impacts to motorists in high-traffic areas. Nighttime borehole activity is also scheduled to occur along the Transitway parallel to Highway 417, although changes to transit service are not required. For more information, please visit the project website at ottawa.ca/stage2.

Intermittent lane closures may also be required in immediate work areas as crews move between borehole locations. Noise from drilling and related activities will occur at moderate levels at times. Data gathered from the borehole investigations may lead to new borehole locations or repeat investigations may be required.

Crews are also conducting survey work along the west corridor, which is scheduled during daytime hours. This includes equipment set-up and collecting survey elevation data. Minimal disruption in local areas is expected with minimal effects to traffic.

Building Demolition (Begins in Fall)

Building demolition within the project limits will occur on the east side of Connaught Avenue between Severn Avenue and Hanlon Avenue (three structures), and on Richmond Road east of Cleary Avenue (one structure). These activities are scheduled to be completed during daytime hours and will result in localized lane closures while crew remove material and debris.

WHAT'S HAPPENING LOCALLY NEAR STATION AREAS

Borehole and survey activities are also occurring locally around station areas during daytime construction hours, and during nighttime hours only if required. Additional activity in preparation for station work is also scheduled to begin in 2019 and is highlighted below. Please note that activity around station areas not listed below is not currently scheduled this year.

Moodie Station and Baseline Station Area Preparation Work (Begins in Summer)

Crews are scheduled begin area clearing and utility relocation work in preparation for building a temporary construction site/maintenance office near Moodie Drive and Corkstown Road, near Holly Acres north of Highway 417, near Baseline Road and Woodroffe Avenue and on Iris Street east of Parkway Drive. This activity is schedule to occur during daytime hours and may require intermittent localized lane closures if required. Brief service disruption may occur as the new utility services are connected.

Crews may also perform area clearing, site preparation and utility relocation at the Light Maintenance and Storage Facility (LMSF) south of Corkstown Road west of Moodie Drive. This activity is scheduled to occur during daytime hours and may require intermittent localized lane closures. Crews are also scheduled to begin clearing and site preparation work south of Highway 417 between Holly Acres Road and Richmond Road.

Bayshore Station Area Preparation Work (Begins in Summer/Fall)

Area preparation activity for the pedestrian crossing to access the future Bayshore Station area includes clearing, tree/vegetation removal, utility installation, signaling and roadwork adjacent to and across Woodridge Crescent. Work in these areas are primarily off-street and scheduled during daytime construction hours.





NOTICE TO RESIDENTS

Lincoln Fields Station Area Preparation (Begins in Fall)

Roadwork is required to relocate underground utilities along the north side of Carling Avenue, between the Carling Avenue and Richmond Road area and on Byron Avenue. This includes area clearing and tree/vegetation removal, grading and excavation, utility relocation, backfill and asphalt work. Temporary traffic lane closures may be required in these areas although vehicle and pedestrian access will be maintained. Following this activity, a temporary detour on Carling Avenue in the Lincoln Fields Station area is scheduled to allow future guideway work to proceed away from active traffic lanes.

Work Between Cleary, Dominion and Westboro Station Areas (Begins in Summer)

Preparatory activities are underway on Sir John A. Macdonald Parkway between Dominion Avenue and Cleary Avenue. These activities include site mobilization and fence installation, tree/vegetation removal, utility relocation and roadworks in preparation to temporarily shift traffic away from the cut-and-cover area. Once completed, all traffic will be shifted to the north side of the Parkway that will allow the future cut-and-cover construction to safely occur on the south side without interfering with active traffic lanes. Limited nightwork may be required to avoid impacts to traffic.

The existing pedestrian/cyclist pathway near this area may be affected at times and alternative access will be maintained. A temporary site trailer will also be installed within the project limits of Rochester Field but will not impede pedestrian or cyclist access. Activity in this area is scheduled to occur during daytime hours, although limited nighttime activity may be required to avoid peak traffic times. Utility relocation around the Kitchissippi Lookout, Atlantis Avenue and Lanark Avenue area is also scheduled, which may result in local traffic pattern changes in immediate work areas.

DATES AND HOURS OF WORK

Confirmed timeframes and implementation details for key activities will be posted to the project website at ottawa.ca/stage2. Please note the timeframes in this summary are estimated and subject to change.

Construction activity is primarily scheduled to occur during typical daytime construction hours between 7am and 10pm Monday to Saturday, and between 9am to 10pm on Sunday's and holidays. Intermittent nightwork will be required at times to minimize the impact to motorists or for public safety.

ANTICIPATED IMPACTS

Pedestrian, cyclist and vehicle access will be maintained during construction although minor delays to traffic may occur at times. Temporary pathways and crossings will be implemented in designated areas and pedestrians and cyclists should use extra caution as traffic patterns change. Motorists should be aware of and adhere to traffic control signage, posted speed limits and traffic control personnel. Changes to OC Transpo services are not anticipated and transit stops will remain accessible. Noise and temporary disruptions are not anticipated to be significant during these activities. Please note that all tree replacement as part of final restoration will be in accordance with the tree compensation plan for the project, and area restoration (such as re-seeding greenspaces) will be completed as part of local area finishing works.

The safety of workers and the public is paramount, and we thank you for your patience during construction.

WHAT'S NEXT

In early 2020, crews will continue with site mobilization in additional areas, continued roadwork and preparation for station, guideway, structures and cut-and-cover construction. Please stay connected with our team as we report on our progress and provide our 2020 construction look-ahead at the end of this year.

For further information about this project, please contact our project team:

Rail Construction Program
City of Ottawa
Email: ottawa.ca/stage2
Phone: 3-1-1



Étape 2 du projet de train léger sur rail O-Train Résumé de la construction : Prolongement de la Ligne de la Confédération vers l'ouest Juin à décembre 2019

Juin 2019

Le présent avis vise à vous informer que, dans le cadre du projet de l'étape 2 du train léger sur rail O-Train, les équipes et l'équipement seront à l'œuvre à plusieurs endroits dans les secteurs est, sud et ouest d'Ottawa pour la conception et la construction des prolongements du réseau du train O-Train.

Voici un aperçu des principales activités prévues dans le secteur du **prolongement vers l'ouest** qui se dérouleront de manière progressive et en parallèle d'ici la fin de l'année 2019. Pour obtenir de plus amples renseignements sur des secteurs en particulier et pour en savoir davantage sur les moyens pris pour communiquer les travaux avec les communautés, veuillez consulter le site Web du projet à ottawa.ca/etape2.

CE QUI SE PASSE LE LONG DU CORRIDOR DU PROLONGEMENT VERS L'OUEST

De la station Moodie et de la station Baseline jusqu'à la station Westboro

Investigations de forage et activités d'arpentage (en cours)

Des études géotechniques sont en cours sur la rue et hors rue le long du corridor du prolongement vers l'ouest pour recueillir des données sur le sol, l'eau et la roche-mère. Dans certaines régions, des travaux de nuit temporaires et intermittents seront nécessaires pour assurer la sécurité du public et minimiser les impacts sur les automobilistes dans les secteurs où la circulation est dense. Des travaux de forage de nuit sont aussi prévus le long du réseau Transitway d'OC Transpo parallèle à l'autoroute 417, bien qu'il ne soit pas nécessaire de modifier le service de transport en commun. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site Web du projet à ottawa.ca/etape2.

Des fermetures intermittentes de voies de circulation pourraient également être nécessaires dans les secteurs à proximité des activités de forage. Le bruit provenant des activités de forage et connexes pourrait parfois atteindre des niveaux modérés. Selon les données provenant des études de forage, de nouveaux emplacements de forage et des études répétées pourraient s'avérer nécessaires.

Les équipes effectuent également des travaux d'arpentage de jour le long du corridor ouest. Ces travaux consisteront à installer l'équipement puis à recueillir les données pour produire les relevés d'arpentage sur la rue et hors rue. Peu de perturbations dans la circulation et les zones locales sont prévues.

Démolition de bâtiments (début cet automne)

La démolition des bâtiments à l'intérieur des limites du projet aura lieu du côté est de l'avenue Connaught, entre l'avenue Severn et l'avenue Hanlon (trois structures), et du côté est de l'avenue Cleary (une structure), sur le chemin Richmond. Ces activités devraient être terminées pendant la journée et entraîneront des fermetures de voies localisées pendant que l'équipe enlèvera les matériaux et les débris.

CE QUI SE PASSE AUX ALENTOURS DES STATIONS

Des activités de forage et d'arpentage sont également menées aux abords des zones des stations pendant les heures de construction de jour, et pendant les heures de nuit seulement si nécessaire. D'autres activités de préparation en prévision des travaux des stations sont également prévues pour 2019 et sont indiquées ci-dessous. Veuillez noter que les travaux à proximité des stations non inclus ci-dessous ne sont pas prévus cette année.

Travaux préparatoires dans les secteurs de la station Moodie et de la station Baseline (début cet été)

Les équipes doivent commencer les travaux de déboisement et de déplacement des services publics en vue d'ériger un site de construction/bureau de maintenance temporaire près de la promenade Moodie et le chemin Corkstown, près du chemin Holly Acres, au nord de la route 417, près du chemin Baseline, sur l'avenue Woodroffe et sur la rue Iris à l'est de la promenade Parkway. Ces travaux doivent avoir lieu pendant la journée et peuvent nécessiter des fermetures intermittentes et localisées de voies si nécessaire. De brèves interruptions de service pourraient survenir lors du branchement des nouveaux services publics.

Les équipes pourront également procéder au défrichage de la zone, à la préparation du site et au déplacement des services publics au centre de petite maintenance et site de remisage au sud du chemin Corkstown à l'ouest de la promenade Moodie. Ces travaux sont prévus pendant la journée et peuvent nécessiter des fermetures intermittentes et localisées de voies. Les équipes prévoient également commencer les travaux de déboisement et de préparation des lieux au sud de l'autoroute 417, entre les chemins Holly Acres et Richmond.

Travaux préparatoires dans le secteur de la station Bayshore (début cet été/automne)

AVIS AUX RÉSIDENTS

Les activités préparatoires du passage pour piétons pour accéder à la future zone de la station Bayshore comprennent le défrichage, l'enlèvement des arbres et de la végétation, l'installation de services publics, la signalisation et les travaux routiers adjacents au croissant Woodridge et traversant celui-ci. Les travaux dans ces secteurs se font principalement hors rue et sont prévus pendant les heures de construction de jour.

Préparation de la zone de la station de Lincoln Fields (début cet automne)

Des travaux routiers sont nécessaires pour déplacer les services publics souterrains du côté nord de l'avenue Carling, entre l'avenue Carling et le chemin Richmond et sur l'avenue Byron. Cela comprend le défrichage et l'enlèvement des arbres et de la végétation, le nivellement et l'excavation, le déplacement des services publics, le remblayage et les travaux d'asphalte. Des fermetures temporaires de voies de circulation pourraient être nécessaires dans ces secteurs, mais l'accès des véhicules et des piétons sera maintenu. Suite à cette activité, un détour temporaire sur l'avenue Carling dans le secteur de la station Lincoln Fields est prévu pour que les activités de construction de la voie de guidage soient effectuées à l'écart des voies de circulation actives.

Travaux entre les stations Cleary, Dominion et Westboro (début cet été)

Des activités préparatoires sont en cours sur la promenade Sir John A. Macdonald, entre les avenues Dominion et Cleary. Ces activités comprennent la mobilisation sur le terrain et l'installation de clôtures, l'enlèvement des arbres et de la végétation, le déplacement des services publics et les travaux routiers en vue de faire dévier temporairement la circulation du secteur de la tranchée couverte. Une fois terminée, toute la circulation sera déplacée vers le côté nord de la promenade, ce qui permettra à la future construction de tranchée couverte de se faire en toute sécurité du côté sud sans nuire aux voies de circulation actives. Il se peut que des travaux de nuit limités soient nécessaires pour éviter les impacts sur la circulation. Le sentier piétonnier/cyclable existant à proximité de ce secteur peut parfois être affecté et un accès alternatif sera maintenu. Une remorque temporaire sera également installée à l'intérieur des limites de Rochester Field, mais elle ne gênera pas l'accès des piétons ni des cyclistes. Des travaux de jour sont prévus dans ce secteur, bien que des travaux de nuit limités pourraient être nécessaires pour éviter les heures de pointe de la circulation. Le déplacement des services publics autour du belvédère Kitchissippi, de l'avenue Atlantis et de l'avenue Lanark est également prévu, ce qui pourrait entraîner des changements au niveau de la circulation locale dans les zones de travail immédiates.

DATES ET HEURES DES TRAVAUX

Les échéanciers confirmés et les détails de mise en œuvre des principales activités seront affichés sur le site Web du projet à ottawa.ca/étape2. Veuillez noter que les délais indiqués dans le présent résumé sont donnés à titre indicatif et peuvent faire l'objet de modifications.

Les travaux de construction se dérouleront principalement pendant les heures normales de la journée, soit entre 7 h et 22 h, du lundi au samedi, et entre 9 h et 22 h le dimanche et les jours fériés. Des travaux de nuit seront parfois nécessaires pour minimiser l'impact sur les automobilistes ou pour la sécurité publique.

RÉPERCUSSIONS PRÉVUES

L'accès des piétons, des cyclistes et des véhicules sera maintenu pendant la construction, bien que des retards mineurs puissent parfois survenir sur la circulation. Des passages à niveau temporaires pourraient être aménagés dans des endroits désignés, et les piétons et les cyclistes devraient faire preuve d'une prudence accrue à mesure que la circulation change. Les automobilistes doivent connaître et respecter les panneaux de signalisation, les limites de vitesse affichées et le personnel de contrôle de la circulation. Aucun changement aux services d'OC Transpo n'est prévu et les arrêts de transport en commun demeureront accessibles. Le bruit et les perturbations temporaires ne devraient pas être importants durant ces activités. Veuillez noter que tout remplacement d'arbre dans le cadre de la restauration finale sera conforme au plan de compensation des arbres du projet et que la restauration de la zone (comme le réensemencement des espaces verts) sera effectuée dans le cadre des travaux de finition. *La sécurité des travailleurs et du public est primordiale, et nous vous remercions de votre patience durant la période de construction.*

CANDIDATURE

Au début de 2020, les équipes poursuivront la mobilisation du site dans d'autres secteurs, la poursuite des travaux routiers et la préparation de la construction des stations, des structures, de la voie de guidage et des tunnels. Nous vous invitons à demeurer en communication avec notre équipe au fur et à mesure que nous rendons compte de nos progrès et que nous présentons nos prévisions de construction pour 2020 à la fin de l'année.

Programme de construction ferroviaire
Client : Ville d'Ottawa
Courriel : ottawa.ca/stage2
Téléphone : 3-1-1